

[Главная](#)  [Статьи](#)  [Радиостанции](#)  Боремся с радио-помехами в автомобиле

Боремся с радио-помехами в автомобиле



Написал VarYAg (RN4HIP)

21.03.2009

Очень часто после установки радиостанции в автомобиле, многие жалуются на то, что при заведенном двигателе радиостанция "собирает слишком много помех". Но стоит выключить зажигание, и помехи исчезают. Если и вы попали в такую ситуацию, то, возможно, советы, данные ниже, помогут вам избавиться от неприятных шумов.

Во-первых – нужно постараться понять от чего идет помеха:

Проверить и, если нужно, поменять щетки генератора.

Проверить печку...(не она ли дает помеху)

Проблема может крыться в системе зажигания. Т.к. рация более чувствительна к разного рода помехам, иногда, например, может «слышать» пробой в катушке зажигания, при этом двигатель будет работать абсолютно нормально.

Во-вторых – правильно подключить радиостанцию:

1. Протянуть **толстые** (например, можно использовать установочные комплекты проводов для подключения автомобильных усилителей) провода (и «+» и «-») до АКБ, желательно витой парой, уложенные в бронированный кембрик или гофрированный металлорукав, который электрически соединить с кузовом автомобиля.

2. Перед станцией питающие провода пропустить через ферритовое кольцо (сделать на нем 4-5 витка). Это помогает при ВЧ наводках.

3. Постараться использовать как можно меньше разъёмных соединений и разнородных материалов.

4. Если в автомобиле установлены ксеноновые фары, то на питание ксеноновых блоков тоже поставить ферритовые кольца (чем больше витков наматаете - тем лучше) ,на провода от ксеноновых блоков к лампочкам - поставить ферритовые бочонки на защёлках.

5. Проверить заземление капота. Должна быть медная плетенка прикрученная параллельно петле капота под болты крепления, эта плетенка должна быть целой и места крепления болтами не должны быть окисленными.

6. Проверить заземление двигателя, должна быть плетенка или толстый провод с двигателя на кузов.

7. Проверить утечку в цепях зажигания. Можно просто все электропровода под капотом обрызгать WD-40, Унисмой или чем-нибудь подобным, если после этого помеха уйдет, искать плохой провод.

В п. 5 и 6, по возможности, открутить провода заземления, зачистить места соединений, обезжирить и хорошо все затянуть по-новому.

